# Инструкция по эксплуатации краскопульта S-990

## A. Как использовать:

a. Краскоприемник и воздушный шланг должны быть надежно закреплены на краскопульте с помощью прилагаемого ключа.

b. Давление 0,3 – 0,4 МПа является оптимальным для распыления, однако оно может варьироваться в зависимости от вязкости, свойств и условий работы краски.

c. Расстояние 15–20 см от поверхности считается оптимальным для распыления. Хорошего финишного покрытия невозможно достичь, если держать слишком близко, слишком далеко или перемещать пульверизатор круговыми движениями.

## B. Обслуживание:

a. Полностью погрузите корпус краскопульта в чистящий раствор и тщательно промойте.

b. Воздушную крышку и сопло жидкости необходимо разобрать, замочить в растворителе, затем промыть щеткой или аналогичным способом — как крышку, так и центральное отверстие сопла.

c. Будьте предельно осторожны, чтобы не повредить отверстия в воздушной крышке и центре сопла.

d. Очистку канала подачи краски необходимо выполнять, распыляя небольшое количество растворителя, как если бы производилась обычная окраска.

e. Уплотнительный винт иглы следует затягивать, нажимая на курок и регулируя винт так, чтобы не перетянуть его слишком сильно.

## C. Таблица устранения неисправностей:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Симптом | Возможная причина | Корректирующее действие |
| Разрыв струи краски | 1. Воздух попадает в канал с краской из-за износа уплотнения иглы. 2. Износ или повреждение стыка между соплом и посадочной поверхностью. 3. Попадание воздуха из-за неплотной гайки. | 1. Замените уплотнительное кольцо или затяните уплотнение иглы. 2. Затяните соединение или замените неисправную деталь. 3. Плотно закрутите. |
| Односторонний рисунок | 1. Засорение квадратного отверстия воздушной крышки. 2. Налипание грязи на вершине сопла. | Удалите грязь из квадратного отверстия (не используйте иглу или проволоку). |
| Полумесяцеобразный рисунок | Засорение квадратного отверстия воздушной крышки. | Удалите загрязнение из квадратного отверстия. |
| Узкий рисунок | 1. Давление воздуха на выходе из крышки слишком высокое. 2. Краска слишком жидкая. | 1. Уменьшите давление воздуха. 2. Отрегулируйте вязкость краски. |
| Толстый рисунок | 1. Зазор между наружным диаметром сопла и отверстием воздушной крышки слишком велик. 2. Давление воздуха слишком низкое. 3. Краска слишком густая. | 1. Замените деталь. 2. Увеличьте давление. 3. Отрегулируйте вязкость. |